РОССИЙСКИЙ СОЮЗ АВТОСТРАХОВЩИКОВ

ПРАВИЛА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

**Утверждено**

в новой редакции

постановлением Президиума РСА

от 1 июля 2010 г., пр. №2

с изменениями от 30 августа 2012 г., пр. № 4,

от 28.08.2014 г., пр. № 7,

от 03.09.2020 г., пр. № 52

**Правила**

**применения Типовых схем дорожно-транспортных происшествий и распределение ответственности участников дорожно-транспортного происшествия за причиненный ими вред при оформлении документов по дорожно-транспортным происшествиям без участия уполномоченных на то сотрудников полиции**

**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящие Правила профессиональной деятельности «Правила применения Типовых схем дорожно-транспортных происшествий и распределение ответственности участников дорожно-транспортного происшествия за причиненный ими вред при оформлении документов по дорожно-транспортным происшествиям без участия уполномоченных на то сотрудников полиции» (далее – Правила) в соответствии с Федеральным законом от 25.04.2002 г. №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Закон об ОСАГО) являются правилами профессиональной деятельности и распространяются на деятельность страховых организаций – действительных членов РСА (далее – Страховщики), в процессе урегулирования убытков, по которым оформление документов по дорожно-транспортным происшествиям производилось без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.

2. Установление (распределение) гражданско-правовой ответственности участников ДТП может быть проведено страховщиками без учета положений настоящих Правил в следующих случаях:

- документы о ДТП были оформлены без участия уполномоченных на то сотрудников полиции в нарушение условий, предусмотренных пунктом 1 статьи 11.1 Закона об ОСАГО;

- документы о ДТП были оформлены уполномоченными на то сотрудниками полиции;

- ДТП произошло без физического контакта между транспортными средствами, указными в документах о ДТП в качестве участников данного происшествия. Примечание: отсутствие повреждений на транспортном средстве не является причиной применения данного исключения из настоящих Правил;

- ДТП произошло между ТС, находящимися в неподвижном состоянии (при открытии дверей и т.д.);

- ДТП произошло с участием одного ТС или трех и более ТС;

- из сведений, которые содержатся в представленных участником/участниками ДТП документах, невозможно сделать однозначный вывод о соответствии обстоятельств ДТП одной их типовых схем, приведенных в настоящих Правилах;

- участниками ДТП не заполнен пункт 11 Извещения о ДТП или сведения, указанные в нем, противоречивы. Примечание: наличие заполненных ячеек пункта 11 Извещения о ДТП только со стороны одного водителя не является безусловной причиной применения данного исключения из настоящих Правил;

- участниками ДТП не заполнен пункт 12 Извещения о ДТП (не составлена схема ДТП) или сведения, приведенные в пунктах 11 и 12 Извещения о ДТП, не позволяют сделать вывод об обстоятельствах причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате ДТП;

- отсутствие подписи одного из участников или обоих участников, удостоверяющей отсутствие разногласий по пунктам 9, 10, 11, 12 Извещения о ДТП, оформленного на бланке, форма которого установлена Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденными Положением Банка России от 19 сентября 2014 года № 431-П.;

- наличие информации о том, что у участников имеются разногласия по пунктам 9, 10, 11, 12 Извещения о ДТП, оформленного на бланке, форма которого установлена Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденными Положением Банка России от 19 сентября 2014 года № 431-П.

3. Типовые схемы и методы установления ответственности основываются на нормах и принципах, содержащихся в Правилах дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД), анализе практики рассмотрения материалов по ДТП в подразделениях Госавтоинспекции МВД России и с учетом опыта применения подобных схем в европейских странах.

4. В случае если участником ДТП представлено Извещение о ДТП, оформленное на бланке по форме, установленной Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденными Положением Банка России от 19 сентября 2014 года № 431-П, в редакции [Указания](consultantplus://offline/ref=1DBEDEA066BBD4C98A6513202195615CE4B3C335191AB1A323FA9EA4ACCDA3C8789F01D3934091DDB68BE05CC76C8B324EE1E4B5ED86950114NFJ) Банка России от 08 октября 2019 года № 5283-У, при установлении (распределении) ответственности участников ДТП страховщиками применяются настоящие Правила в редакции с изменениями от 3 сентября 2020 года.

В случае если участником ДТП представлено Извещение о ДТП, оформленное на бланке по форме, установленной Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденными Положением Банка России от 19 сентября 2014 года № 431-П в редакциях, действовавших до вступления в силу [Указания](consultantplus://offline/ref=1DBEDEA066BBD4C98A6513202195615CE4B3C335191AB1A323FA9EA4ACCDA3C8789F01D3934091DDB68BE05CC76C8B324EE1E4B5ED86950114NFJ) Банка России от 08 октября 2019 года № 5283-У, страховщиками при установлении (распределении) ответственности участников ДТП применяется редакция Правил, которая действовала до 3 сентября 2020 года.

## Приложение № 1 к Правилам профессиональной деятельности «Правила применения Типовых схем дорожно-транспортных происшествий и распределение ответственности участников дорожно-транспортного происшествия за причиненный ими вред при оформлении документов по дорожно-транспортным происшествиям без участия уполномоченных на то сотрудников полиции»

|  |  |
| --- | --- |
| **РАЗРАБОТАНЫ**  **Научно-исследовательским центром проблем безопасности дорожного движения**  **Министерства внутренних дел**  **Российской Федерации**  **(НИЦ БДД МВД РОССИИ)** |  |

**Правила применения Типовых схем дорожно-транспортных происшествий и распределение ответственности участников дорожно-транспортного происшествия за причиненный ими вред при оформлении документов по дорожно-транспортным происшествиям без участия уполномоченных на то сотрудников полиции**

**1. Термины и определения, применяемые в настоящих Правилах**

В настоящих Правилах наряду с понятиями и терминами, приведенными в Федеральном законе № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. «О безопасности дорожного движения», Федеральном законе № 40-ФЗ от 25 апреля 2002 «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», Правилах дорожного движения и других нормативных правовых актах, действующих в сфере дорожного движения и в области страхования, используются следующие термины и определения (при наличии в указанных нормативно-правовых актах иных определений по приведенным ниже терминам, следует использовать термины и определения, приведенные в настоящих Правилах):

**«Дорожно-транспортное происшествие (ДТП)»** – событие, возникшее в процессе движения транспортного средства или с его участием, при котором транспортным средствам причинен материальный ущерб.

**«Дорожная разметка (горизонтальная)»** – линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части, устанавливающие определенные режимы и порядок движения.

**«Полоса движения»** – любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

**«Регулируемый перекресток»** – перекресток, на котором очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика.

**«Нерегулируемый перекресток»** – перекресток, на котором очередность движения определяется специальными правилами и установленными на перекрестке знаками приоритета.

«**Маневр транспортного средства»** – изменение траектории движения транспортного средства, связанное с перестроением, поворотом (разворотом), предстоящей остановкой (стоянкой), а также движение задним ходом.

**«Парковка (стоянка)»** – место, специально предназначенное для стоянки транспортных средств, обозначенное с помощью табличек и разметки.

**«Участники ДТП»** – водители, непосредственно управлявшие транспортными средствами, с участием которых произошло ДТП.

**«Правила ОСАГО»** – правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденные Правительством Российской Федерации.

**«Типовая схема ДТП»** – совокупность информации о примерных обстоятельствах ДТП, заполненных пунктах Извещения о ДТП, рекомендаций о распределении гражданско-правовой ответственности за причиненный материальный ущерб между участниками ДТП, а также графического изображения обстоятельств ДТП (расположения ТС на проезжей части в момент ДТП, место контакта ТС, расположение дорожных знаков и разметки и т.д.), соответствующая обстоятельствам наиболее часто встречающихся ДТП.

**2. Общие правила применения Типовых схем ДТП**

2.1. На основании анализа содержащейся в Извещении о ДТП (далее - Извещение) информации (пункты 10, 11, 12 лицевой стороны Извещения и пункты 14, 15, 18 обратной стороны Извещения одного или обоих Участников ДТП) Страховщик принимает решение о том, к какому типу относится данное ДТП:

1) ДТП, произошедшие при движении транспортных средств в одном направлении;

2) ДТП, произошедшие при движении транспортных средств в противоположных направлениях;

3) ДТП, произошедшие при движении транспортных средств под углом друг к другу;

4) ДТП, произошедшие при движении транспортных средств задним ходом;

5) ДТП, произошедшие при наезде на стоящее транспортное средство.

При обнаружении противоречий в обстоятельствах, указанных в пункте 11 Извещения и на схеме ДТП, приведенной в пункте 12 Извещения, приоритет имеют обстоятельства, указанные в пункте 11 Извещения.

При обнаружении значительных противоречий, не позволяющих однозначно отнести ДТП к одному из указанных типов, Страховщик вправе сделать вывод о невозможности применения настоящих Правил.

2.2. Установив тип ДТП, Страховщик определяет место первоначального удара на обоих ТС (пункт 8 Извещения) и соотносит его с типом ДТП, а также с характером и перечнем видимых повреждений на ТС (пункт 9 Извещения).

2.3. После выяснения всех обстоятельств, указанных в пунктах 2.1. и 2.2. настоящих Правил, Страховщик должен выбрать конкретную Типовую схему ДТП из соответствующего раздела пункта 3 настоящих Правил[[1]](#footnote-1).

В том случае, если в выбранном разделе приведена ситуация, в целом соответствующая обстоятельствам рассматриваемого ДТП, и схема, приведенная в Извещении, в основном совпадает с Типовой схемой ДТП[[2]](#footnote-2), Страховщик принимает решение о распределении ответственности в соответствии с указанной в схеме информацией.

2.4. Установление (распределение) гражданско-правовой ответственности участников ДТП проводится на основе комплексного анализа всех обстоятельств конкретного ДТП, имеющихся в материалах дела по данному событию.

2.5. Порядковый номер Типовой схемы ДТП состоит из цифр, определяющих:

- номер раздела в зависимости от типа ДТП;

- номер Типовой схемы ДТП в разделе;

- раздел ПДД, пункт которого нарушен (в случае обоюдной ответственности Участников ДТП номера разделов ПДД пишутся через знак «-»);

- номер версии настоящих Правил (указан в скобках).

2.6. Примеры схем, а также номера подпунктов пункта 11 Извещения, указанные для каждой Типовой схемы ДТП, могут быть использованы Страховщиками для идентификации Типовой схемы ДТП.

Отсутствие отметок в указанных подпунктах Извещения, а также не полное соответствие схемы ДТП, указанной в пункте 12 Извещения о ДТП, примеру схем из настоящих Правил, не является безусловной причиной невозможности применения соответствующей Типовой схемы ДТП.

**3. Типовые схемы ДТП и степень ответственности Участников ДТП**

**в соответствующей ситуации**

**Условные обозначения:**

**«*А*», «*В*»** − Участники ДТП (транспортные средства, участвующие в ДТП);

**Распределение ответственности = «0»** − данный Участник ДТП не несет ответственности за ущерб, причиненный в результате ДТП;

**Распределение ответственности = «1»** − данный Участник ДТП нарушил соответствующие нормы ПДД, что послужило основной причиной возникновения ДТП, и несет полную ответственность за ущерб, причиненный в результате ДТП;

**Распределение ответственности = «1/2»** − оба Участника ДТП нарушили соответствующие нормы ПДД, что послужило основной причиной возникновения ДТП, и несут ответственность за ущерб, причиненный в результате ДТП, в равных долях.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Транспортные средства\* Участников ДТП:** | | |
| green1 и green2 | | - Участники ДТП не ответственные в ДТП; |
| red1 и red2 | | - Участники ДТП ответственные в ДТП; |
| ellow1 и Yellow2 | | - Участники ДТП несут ответственность за ущерб, причиненный в результате ДТП, в равной степени; |
| **Прочие обозначения:** | | |
| image013 | - транспортное средство, не участвующее в ДТП; | |
| H:\АвтоСимволы\arrow.jpg | - направление движения транспортного средства; | |
| H:\АвтоСимволы\Bum.jpg | - место удара; | |
| H:\АвтоСимволы\Light.jpg | - светофор (горящий сигнал отмечен цветом, крестом, либо стрелкой); | |
| H:\АвтоСимволы\block.jpg | - препятствие на проезжей части. | |

**\*** Транспортные средства с прицепами к ним (как принадлежащие физическим лицам, так и иные) считаются одним транспортным средством при графическом изображении транспортных средств на схеме ДТП.

Соответственно, если ДТП произошло в результате взаимодействия (столкновения) двух транспортных средств (включая транспортные средства с прицепами к ним), независимо от того, сколько транспортных средств, в том числе прицепов, было повреждено, а также независимо от того, были ли повреждения нанесены в результате взаимодействия с прицепом, в результате такого ДТП – случай рассматривается как ДТП с участием двух транспортных средств.

При буксировке транспортного средства буксируемое транспортное средство не рассматривается в качестве прицепа к транспортному средству, осуществляющему буксировку.

**I. Дорожно-транспортные происшествия, произошедшие при движении транспортных средств в одном направлении**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Схема № 1.1.8\_(2.0)*** | | | | | |
| **Обстоятельства ДТП** | **Заключение** | **п.11 Извещения**  **о ДТП** | | **Распределение ответственности** | |
| 1) При перестроении или объезде препятствия ***В*** не уступил дорогу ***А***, двигавшемуся прямо и попутно справа или слева от него.  2) При одновременном перестроении ***А*** и ***В***, ***В*** не уступил дорогу ***А***, перестраивавшемуся справа от него. | ***В*** нарушил п.8.4  или  п.8.5  ПДД | ***А*** | ***В*** | ***А*** | ***В*** |
| *10*  *11*  *18* | *10*  *11*  *18* | **0** | **1** |
| **Примеры схем** | | | | | |
| image023 | image025 | | | | |
| image027 | image029 | | | | |
| image031 | image033 | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Схема № 1.2.9\_(2.0)*** | | | | | |
| **Обстоятельства ДТП** | **Заключение** | **п.11 Извещения**  **о ДТП** | | **Распределение ответственности** | |
| ***А*** и ***В*** двигались прямо в одном направлении.  ***А*** двигался впереди ***В***.  За счет разности скоростей движения ТС ***В*** допустил наезд на ***А***.  **Внимание!** Распределение ответственности в данной схеме не зависит от типа ТС, участвовавшего в ДТП, и участка дороги, на котором произошло столкновение (проезжая часть, обочина, разделительная полоса или линии разметки, обозначающая границу полосы движения). | ***В*** нарушил п.9.10 ПДД. | ***А*** | ***В*** | ***А*** | ***В*** |
| *9*  *10*  *13*  *14* | *9*  *10* | **0** | **1** |
| **Примеры схем** | | | | | |
| image035 | image037 | | | | |
| image039 | image041 | | | | |
| image043 | image045 | | | | |
| image047 | image049 | | | | |
| image051 | image053 | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Схема № 1.3.8\_(2.0)***[[3]](#footnote-3) | | | | | |
| **Обстоятельства ДТП** | **Заключение** | **п.11 Извещения**  **о ДТП** | | **Распределение ответственности** | |
| 1) Перед поворотом налево или разворотом ***В*** не занял крайнее левое положение и совершил столкновение с ***А***, двигающимся прямо слева от него или поворачивающим налево из крайнего левого положения либо с трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью.  2) Аналогичная оценка действий ***А*** и ***В*** применяется и при соответствующих маневрах направо.  3) ***В*** совершал поворот налево с крайней левой полосы проезжей части. ***А*** совершал поворот налево с трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью | ***В*** нарушил п.8.5 ПДД | ***А*** | ***В*** | ***А*** | ***В*** |
| *13*  *14* | *11*  *13*  *14*  *18* | **0** | **1** |
| **Примеры схем** | | | | | |
| **image055** |  | | | | |
| image059 | image061 | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Схема № 1.4.8\_(2.0)*** | | | | | |
| **Обстоятельства ДТП** | **Заключение** | **п.11 Извещения**  **о ДТП** | | **Распределение ответственности** | |
| ***А*** совершал поворот налево с крайней левой полосы проезжей части. ***В*** двигался по трамвайным путям попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью, при наличии знака 5.15.1 (5.15.2) или совершал с них поворот налево. | ***В*** нарушил п.8.5 ПДД | ***А*** | ***В*** | ***А*** | ***В*** |
| *14*  *18* | *14* | **0** | **1** |
| **Примеры схем** | | | | | |
| image063 | 1_7_8 | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Схема № 1.5.8-8\_(2.0)*** | | | | | |
| **Обстоятельства ДТП** | **Заключение** | **п.11 Извещения**  **о ДТП** | | **Распределение ответственности** | |
| ***В*** совершал поворот налево с трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью, при наличии знака 5.15.1 (5.15.2). ***А*** перед поворотом налево не занял крайнюю левую полосу. | ***А*** и ***В*** нарушили п.8.5 ПДД | ***А*** | ***В*** | ***А*** | ***В*** |
| *14*  *18* | *14* | **1/2** | **1/2** |
| **Примеры схем** | | | | | |
| 1_6_8 |  | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Схема № 1.6.8\_(2.0)*** | | | | | |
| **Обстоятельства ДТП** | **Заключение** | **п.11 Извещения**  **о ДТП** | | **Распределение ответственности** | |
| ***А*** и ***В*** совершали поворот направо. Причем ***А*** – с полосы торможения, а ***В* –** с крайней правой полосы. | ***В*** нарушил п.8.10 ПДД | ***А*** | ***В*** | ***А*** | ***В*** |
| *13*  *18* | *10*  *13* | **0** | **1** |
| **Примеры схем** | | | | | |
| 1_10_8 |  | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Схема № 1.7.11\_(2.0)***[[4]](#footnote-4) | | | | | |
| **Обстоятельства ДТП** | **Заключение** | **п.11 Извещения**  **о ДТП** | | **Распределение ответственности** | |
| ***В*** при завершении обгона совершил касательное столкновение с ***А***, двигавшимся без увеличения скорости. | ***В*** нарушил п.11.1 ПДД. | ***А*** | ***В*** | ***А*** | ***В*** |
| *5*  *10*  *18* | *10*  *12* | **0** | **1** |
| **Примеры схем** | | | | | |
| image071 | **image073** | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Схема № 1.8.11\_(2.0)*** | | | | | |
| **Обстоятельства ДТП** | **Заключение** | **п.11 Извещения**  **о ДТП** | | **Распределение ответственности** | |
| ***В*** приступил к обгону транспортного средства, следующего в попутном направлении, не убедившись, что ***А*** уже начал обгон ***В*.** | ***В*** нарушил п.11.1.ПДД | ***А*** | ***В*** | ***А*** | ***В*** |
| *12* | *10*  *11*  *12*  *18* | **0** | **1** |
| **Примеры схем** | | | | | |
| 1_23_11 |  | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Схема № 1.9.11\_(2.0)*** | | | | | |
| **Обстоятельства ДТП** | **Заключение** | **п.11 Извещения**  **о ДТП** | | **Распределение ответственности** | |
| ***В*** увеличил скорость, не пропуская вперед обгоняющий его ***А***, либо стал уменьшать боковой интервал, в результате чего произошло столкновение транспортных средств. | ***В*** нарушил п.11.3 ПДД. | ***А*** | ***В*** | ***А*** | ***В*** |
| *10*  *12* | *10*  *18* | **0** | **1** |
| **Примеры схем** | | | | | |
| image077 | image079 | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Схема № 1.10.11\_(2.0)*** | | | | | |
| **Обстоятельства ДТП** | **Заключение** | **п.11 Извещения**  **о ДТП** | | **Распределение ответственности** | |
| ***В*** начал обгон ***А***, которое находилось в процессе обгона, объезда или перестроения. | ***В*** нарушил  п.11.5 ПДД | ***А*** | ***В*** | ***А*** | ***В*** |
| *12* | *10*  *12* | **0** | **1** |
| **Примеры схем** | | | | | |
| 1_26_11 |  | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Схема № 1.11.8\_(2.0)*** | | | | | |
| **Обстоятельства ДТП** | **Заключение** | **п.11 Извещения**  **о ДТП** | | **Распределение ответственности** | |
| ***В*** выезжал с места стоянки (остановки) и не пропустил ***А***, который двигался по своей полосе. | ***В*** нарушил  п.8.3 ПДД | ***А*** | ***В*** | ***А*** | ***В*** |
| *5* | *3* | **0** | **1** |
| **Примеры схем** | | | | | |
| 1_28_8 |  | | | | |

**II. Дорожно-транспортные происшествия, произошедшие при движении транспортных средств в противоположных направлениях**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Схема № 2.1.9\_(2.0)*** | | | | | |
| **Обстоятельства ДТП** | **Заключение** | **п.11 Извещения**  **о ДТП** | | **Распределение ответственности** | |
| 1) ***А*** двигался прямо по своей полосе движения. ***В*** двигался навстречу, выехав на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, и допустив тем самым столкновение с ***А***.  2) ***А*** двигался по крайней правой полосе дороги, имеющей три полосы. ***В*** выехал на эту полосу, допустив тем самым столкновение с ***А***.  3) ***А*** двигался по трамвайным путям попутного направления, когда все полосы для движения были заняты. ***В*** выехал на трамвайные пути встречного направления, когда все полосы для движения были заняты.  **Внимание!** Схема применяется, в том числе в ситуациях, когда дорожная разметка не нанесена или неразличима | ***В*** нарушил п.9.1  или  п.9.3  или  п.9.6  ПДД. | ***А*** | ***В*** | ***А*** | ***В*** |
| *5* | *17* | **0** | **1** |
| **Примеры схем** | | | | | |
| 2_4_9 | 2_5_9 | | | | |
| 2_6_9 |  | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Схема № 2.2.11\_(2.0)*** | | | | | |
| **Обстоятельства ДТП** | **Заключение** | **п.11 Извещения**  **о ДТП** | | **Распределение ответственности** | |
| 1) ***А*** выехал на полосу встречного движения при обгоне транспортного средства на нерегулируемом перекрестке при движении по дороге, не являющейся главной, или на регулируемом перекрестке, где совершил столкновение с ***В***.  2) ***А*** совершал обгон транспортного средства, которое в свою очередь совершало обгон или объезд препятствия и в процессе маневра совершил столкновение с ***В***, следовавшим во встречном направлении.  3) ***А*** совершал обгон движущегося транспортного средства в конце подъема, либо на других участках дороги с ограниченной видимостью, либо не убедился в безопасности обгона при встречном разъезде и совершил столкновение с ***В***, следовавшим во встречном направлении. | ***А*** нарушил п.11.5.  или  п.11.1.  ПДД | ***А*** | ***В*** | ***А*** | ***В*** |
| *12*  *17* | *5* | **1** | **0** |
| **Примеры схем** | | | | | |
| 2_10_11 | 2_9_11 | | | | |
| 2_11_11 | 2_12_11 | | | | |
| 2_8_11 |  | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Схема № 2.3.11\_(2.0)*** | | | | | |
| **Обстоятельства ДТП** | **Заключение** | **п.11 Извещения**  **о ДТП** | | **Распределение ответственности** | |
| ***В*** двигался на спуск и не уступил дорогу ***А***, объезжающему препятствие и следующему на подъем. | ***В*** нарушил п.11.7 ПДД. | ***А*** | ***В*** | ***А*** | ***В*** |
| *11*  *17* | *5* | **0** | **1** |
| **Примеры схем** | | | | | |
| 2_13_11 |  | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Схема № 2.4.6\_(2.0)*** | | | | | |
| **Обстоятельства ДТП** | **Заключение** | **п.11 Извещения**  **о ДТП** | | **Распределение ответственности** | |
| ***В*** выехал на полосу проезжей части, направление движения по которой может изменяться.  ***А*** двигался по той же полосе на разрешающий сигнал реверсивного светофора. | ***В*** нарушил п.6.7 ПДД. | ***А*** | ***В*** | ***А*** | ***В*** |
| *5* | *17* | **0** | **1** |
| **Примеры схем** | | | | | |
| 2_1_6 |  | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Схема № 2.5.6-6\_(2.0)*** | | | | | |
| **Обстоятельства ДТП** | **Заключение** | **п.11 Извещения**  **о ДТП** | | **Распределение ответственности** | |
| ***А*** и ***В*** двигались по полосе проезжей части, направление движения по которой может изменяться, при выключенных сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой, обозначенной разметкой 1.9. | ***А*** и ***В*** нарушили п.6.7 ПДД. | ***А*** | ***В*** | ***А*** | ***В*** |
|  |  | **1/2** | **1/2** |
| **Примеры схем** | | | | | |
| 2_2_6 |  | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Схема № 2.6.9-9\_(2.0)*** | | | | | |
| **Обстоятельства ДТП** | **Заключение** | **п.11 Извещения**  **о ДТП** | | **Распределение ответственности** | |
| ***А*** и ***В*** двигались навстречу друг другу по средней полосе дороги, имеющей три полосы, или по разделительной полосе. | ***А*** и ***В*** нарушили п.9.3 ПДД. | ***А*** | ***В*** | ***А*** | ***В*** |
|  |  | **1/2** | **1/2** |
| **Примеры схем** | | | | | |
| 2_14_11 | 2_7_9 | | | | |

**III. Дорожно-транспортные происшествия, произошедшие при движении транспортных средств под углом друг к другу**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Схема № 3.1.6\_(2.0)*** | | | | | |
| **Обстоятельства ДТП** | **Заключение** | **п.11 Извещения**  **о ДТП** | | **Распределение ответственности** | |
| ***А*** двигался на разрешающий сигнал светофора или регулировщика, а ***В*** – на запрещающий.  **Внимание!** Схема применяется вне зависимости от направления движения ТС | ***В*** нарушил п.6.13 ПДД. | ***А*** | ***В*** | ***А*** | ***В*** |
| *5*  *6* | *5*  *6* | **0** | **1** |
| **Примеры схем** | | | | | |
| 3_2_6 |  | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Схема № 3.2.13\_(2.0)*** | | | | | |
| **Обстоятельства ДТП** | **Заключение** | **п.11 Извещения**  **о ДТП** | | **Распределение ответственности** | |
| ***А*** двигался направо в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным сигналом светофора, не уступив дорогу ***В*,** двигавшемуся на зеленый сигнал светофора с другого направления**.** | ***А*** нарушил п. 13.5 ПДД. | ***А*** | ***В*** | ***А*** | ***В*** |
| *13*  *18* | *5*  *6* | **1** | **0** |
| **Примеры схем** | | | | | |
| ***3_11_13*** |  | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Схема № 3.3.13\_(2.0)*** | | | | | |
| **Обстоятельства ДТП** | **Заключение** | **п.11 Извещения**  **о ДТП** | | **Распределение ответственности** | |
| ***А*** двигался на разрешающий сигнал светофора или регулировщика и не уступил дорогу ***В***, завершающему движение через перекресток. | ***А*** нарушил п. 13.8 ПДД. | ***А*** | ***В*** | ***А*** | ***В*** |
| *5*  *6* | *5*  *6* | **1** | **0** |
| **Примеры схем** | | | | | |
| ***3_12_13*** |  | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Схема № 3.4.13\_(2.0)*** | | | | | |
| **Обстоятельства ДТП** | **Заключение** | **п.11 Извещения**  **о ДТП** | | **Распределение ответственности** | |
| На перекрестке неравнозначных дорог ***А*** не уступил дорогу ***В***, двигавшемуся по главной дороге.  **Внимание!** Схема применяется, в том числе, при движении ТС на желтый мигающий сигнал светофора, а определение ответственности не зависит от того, имел ли право А (по типу ТС) двигаться по данной полосе или не имел. | ***А*** нарушил п.13.9 ПДД. | ***А*** | ***В*** | ***А*** | ***В*** |
| *19* | *18* | **1** | **0** |
| **Примеры схем** | | | | | |
| ***3_13_13*** | image115 | | | | |
| image117 | image119 | | | | |
| image121 |  | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Схема № 3.5.13\_(2.0)*** | | | | | |
| **Обстоятельства ДТП** | **Заключение** | **п.11 Извещения**  **о ДТП** | | **Распределение ответственности** | |
| На перекрестке равнозначных дорог ***В*** не уступил дорогу ***А***, приближающемуся справа. | ***В*** нарушил п.13.11 ПДД. | ***А*** | ***В*** | ***А*** | ***В*** |
| *18* | *6* | **0** | **1** |
| **Примеры схем** | | | | | |
| ***3_14_13*** | image125 | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Схема № 3.6.17\_(2.0)*** | | | | | |
| **Обстоятельства ДТП** | **Заключение** | **п.11 Извещения**  **о ДТП** | | **Распределение ответственности** | |
| ***А*** двигался по дороге, прилегающей к жилой зоне или дворовой территории.  ***В*** выезжал на эту дорогу из жилой зоны или с дворовой территории. | ***В*** нарушил п.17.3 ПДД. | ***А*** | ***В*** | ***А*** | ***В*** |
| *5*  *6* | *3* | **0** | **1** |
| **Примеры схем** | | | | | |
| 3_16_17 | image129 | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Схема № 3.7.13\_(2.0)*** | | | | | |
| **Обстоятельства ДТП** | **Заключение** | **п.11 Извещения**  **о ДТП** | | **Распределение ответственности** | |
| ***А*** совершал поворот налево или разворот на перекрестке (в том числе на разрешающий сигнал светофора или регулировщика) и не пропустил ***В***, который двигался во встречном направлении прямо или совершал поворот направо.  **Внимание!** Наличие либо отсутствие знаков, а также тип ТС и их расположение на проезжей части не влияет на распределение ответственности. | ***А*** нарушил п.13.4  или  п.13.12  ПДД. | ***А*** | ***В*** | ***А*** | ***В*** |
| *14*  *15* | *13* | **1** | **0** |
| **Примеры схем** | | | | | |
| ***3_10_13*** | image133 | | | | |
| 3_1_13 |  | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Схема № 3.8.8\_(2.0)*** | | | | | |
| **Обстоятельства ДТП** | **Заключение** | **п.11 Извещения**  **о ДТП** | | **Распределение ответственности** | |
| ***В*** выезжал на дорогу, не используя полосу разгона. ***А*** двигался по этой дороге прямо. | ***В*** нарушил п.8.10 ПДД. | ***А*** | ***В*** | ***А*** | ***В*** |
| *5* | *13* | **0** | **1** |
| **Примеры схем** | | | | | |
| image137 |  | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Схема № 3.9.8-8\_(2.0)*** | | | | | |
| **Обстоятельства ДТП** | **Заключение** | **п.11 Извещения**  **о ДТП** | | **Распределение ответственности** | |
| ***А*** поворачивал направо, находясь слева от ***В***.  При этом ***В*** поворачивал налево.  **Внимание!** В данной схеме под А и В понимаются транспортные средства, которые по своим габаритам и возможностям могут выполнить поворот в соответствии с пунктом 8.5. ПДД. | ***А*** и ***В*** нарушили  п.8.5 ПДД | ***А*** | ***В*** | ***А*** | ***В*** |
| *13* | *14*  *18* | **1/2** | **1/2** |
| **Примеры схем** | | | | | |
| 3_4_8 |  | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Схема № 3.10.8-9\_(2.0)*** | | | | | |
| **Обстоятельства ДТП** | **Заключение** | **п.11 Извещения**  **о ДТП** | | **Распределение ответственности** | |
| ***В*** двигался прямо по полосе встречного движения и совершил столкновение с ***А***, поворачивающим налево. | ***В*** нарушил п.9.2 ПДД,  ***А*** нарушил п.8.1 ПДД. | ***А*** | ***В*** | ***А*** | ***В*** |
| *14* | *5*  *12*  *17* | **1/2** | **½** |
| **Примеры схем** | | | | | |
| 3_6_9 |  | | | | |

**IV. Дорожно-транспортные происшествия, произошедшие при движении транспортных средств задним ходом**[[5]](#footnote-5)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Схема № 4.1.8\_(2.0)*** | | | | | |
| **Обстоятельства ДТП** | **Заключение** | **п.11 Извещения**  **о ДТП** | | **Распределение ответственности** | |
| ***В*** двигался задним ходом.  ***А*** стоял либо двигался вперед навстречу ***В***. | ***В*** нарушил п.8.12. | ***А*** | ***В*** | ***А*** | ***В*** |
| *1*  *5* | *3*  *16* | **0** | **1** |
| **Примеры схем** | | | | | |
| 4_1_8 | **image145** | | | | |
| 4_2_8 | 4_4_16 | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Схема № 4.2.12\_(2.0)*** | | | | | |
| **Обстоятельства ДТП** | **Заключение** | **п.11 Извещения**  **о ДТП** | | **Распределение ответственности** | |
| ***В*** не принял необходимых мер, исключающих самопроизвольное движение транспортного средства, в результате чего указанное транспортное средство, двигаясь назад, столкнулось со стоящим ***А***. | ***В*** нарушил п.12.8 ПДД. | ***А*** | ***В*** | ***А*** | ***В*** |
| *1*  *21* | *1*  *20* | **0** | **1** |
| **Примеры схем** | | | | | |
| 5_7_12 |  | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Схема № 4.3.8-8\_(2.0)*** | | | | | |
| **Обстоятельства ДТП** | **Заключение** | **п.11 Извещения**  **о ДТП** | | **Распределение ответственности** | |
| ***В*** выезжал с околотротуарной стоянки задним ходом. В это время ***А*** двигался по дороге задним ходом.  Аналогичное распределение ответственности применяется при любых случаях ДТП при взаимном движении ТС задним ходом. | ***А*** и ***В*** нарушили  п.8.12 ПДД. | ***А*** | ***В*** | ***А*** | ***В*** |
| *16* | *3*  *16* | **1/2** | **1/2** |
| **Примеры схем** | | | | | |
| 4_3_8 | image155 | | | | |

**V. Дорожно-транспортные происшествия, произошедшие при наезде на стоящее транспортное средство**[[6]](#footnote-6)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Схема № 5.1.8\_(2.0)*** | | | | | |
| **Обстоятельства ДТП** | **Заключение** | **п.11 Извещения**  **о ДТП** | | **Распределение ответственности** | |
| ***В***,выезжая с места стоянки (остановки), или совершая маневрирование для остановки (стоянки), допустил столкновение с припаркованным ***А***.  **Внимание!** Распределение ответственности не зависит от того, было ли ***А*** припарковано с соблюдением или с нарушением ПДД.  . | ***В*** нарушил п. 8.1 ПДД. | ***А*** | ***В*** | ***А*** | ***В*** |
| *1* | *2*  *3*  *4*  *20* | **0** | **1** |
| **Примеры схем** | | | | | |
| 5_1_8 | 5_2_8 | | | | |
| 5_2_8b | 5_3_8b | | | | |
| 5_3_8a | 5_3_8c | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Схема № 5.2.10\_(2.0)*** | | | | | |
| **Обстоятельства ДТП** | **Заключение** | **п.11 Извещения**  **о ДТП** | | **Распределение ответственности** | |
| ***А*** стоял (остановился).  ***В*,** не обеспечив безопасность движения, произвел столкновение.  **Внимание!** Распределение ответственности не зависит от места остановки ***А*** | ***В*** нарушил п.10.1 ПДД. | ***А*** | ***В*** | ***А*** | ***В*** |
| *1* | *5*  *20* | **0** | **1** |
| **Примеры схем** | | | | | |
| image169 | 5_4_10 | | | | |
| 5_5_10 | image175 | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Схема № 5.3.12\_(2.0)*** | | | | | |
| **Обстоятельства ДТП** | **Заключение** | **п.11 Извещения**  **о ДТП** | | **Распределение ответственности** | |
| ***А***, остановился и открыл дверь, не обеспечив безопасность движения, в результате чего ***В*** произвел столкновение.  **Внимание!** Схема не распространяется на аналогичные действия пассажиров транспортного средства ***А***. | ***А*** нарушил п.12.7 ПДД. | ***А*** | ***В*** | ***А*** | ***В*** |
| *1*  *18* | *5* | **1** | **0** |
| **Примеры схем** | | | | | |
| 5_9_12 |  | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Схема № 5.4.12\_(2.0)*** | | | | | |
| **Обстоятельства ДТП** | **Заключение** | **п.11 Извещения**  **о ДТП** | | **Распределение ответственности** | |
| ***В*** не принял необходимых мер, исключающих самопроизвольное движение транспортного средства, в результате чего указанное транспортное средство, двигаясь вперед, столкнулось со стоящим ***А***. | ***В*** нарушил п.12.8 ПДД. | ***А*** | ***В*** | ***А*** | ***В*** |
| *1*  *2* | *2*  *21* | **0** | **1** |
| **Примеры схем** | | | | | |
|  |  | | | | |

1. Допускается несоответствие буквенного обозначения («***А***» и «***В***») транспортных средств Участников ДТП в Извещении и в Типовой схеме ДТП. [↑](#footnote-ref-1)
2. Следует учитывать то обстоятельство, что место первоначального удара, отмеченного водителями на схеме в Извещении, может несколько отличаться от места первоначального удара, указанного в Типовой схеме ДТП. В этой ситуации важно выявить принципиальную схожесть развития механизма ДТП в том и другом случае. [↑](#footnote-ref-2)
3. В схемах 1.3.8\_(2.0), 1.4.8\_(2.0), 1.5.8-8\_(2.0) под *В* понимается транспортное средство, которое по своим габаритам или по другим причинам может выполнить поворот с соблюдением требований п. 8.5. ПДД [↑](#footnote-ref-3)
4. На схемах 1.7.11\_(2.0) - 1.11.8\_(2.0) наличие либо отсутствие разметки на проезжей части не влияет на распределение ответственности. [↑](#footnote-ref-4)
5. При рассмотрении ДТП, в которых одно из ТС двигалось задним ходом, а второе ТС было неподвижно, следует руководствоваться Разделом IV настоящих Правил. [↑](#footnote-ref-5)
6. При рассмотрении ДТП, в которых одно из ТС двигалось задним ходом, а второе ТС было неподвижно, следует руководствоваться Разделом IV настоящих Правил. [↑](#footnote-ref-6)